

PŘEHLED ZAHRANIČNÍCH PRACOVNÍCH CEST 2013

září - radní a zastupitelé LK

| ZPC č. | datum | účastníci cesty | stát | město | náklady |
|---------|--------------|------------------|-----------|------------|-------------|
| 90/2013 | 9.-13.9.2013 | Vladimír Mastník | Švýcarsko | St. Gallen | 5 650,66 Kč |

přínos ZPC Místo a důvod cesty: Liberec – kanton St.Gallen, Švýcarsko a zpět
 Studijní cesta delegace resortu dopravy LK v partnerském regionu St. Gallen na téma výměny zkušeností ve veřejné dopravě

Harmonogram cesty: Program cesty:

6:30 odjezd služebním vozidlem (VW Caravella) z Liberce

15:30 příjezd do kantonu St.Gallen (Švýcarsko)

9.9. 16:30 – 12.9. 18:00 oficiální program delegace zajištěný hostiteli

13.9. 10:00 odjezd z kantonu St.Gallen (Švýcarsko)

13.9. 18:30 příjezd do Liberce, ukončení služební cesty

Jednalo se o studijní cestu delegace resortu dopravy LK v partnerském regionu St. Gallen, na základě pozvání švýcarské strany (reciproční vůči návštěvě u nás), která hradila veškeré nezbytné výdaje na místě (stravování, ubytování). Cílem bylo seznámení se zajištěním a organizací veřejné dopravy v regionu St. Gallen, který je specifický svojí polohou v příhraniční oblasti trojzemí s Rakouskem a Lichtenštejnskem, tj. podobně jako LK, řeší tak i obdobné záležitosti – přeshraniční veřejná doprava, vč. provázání tarifů. Na přeshraniční problematiku veřejné dopravy byl zaměřen i program připravený švýcarskou stranou:

Pondělí 9.9.

- Základní představení kantonu, resp. veřejné dopravy v kantonu St. Gallen

o Maria Seelhofer, má na starosti finance na dopravním úřadu:

- Více zdroje financování veřejné dopravy

- Kanton hradí cca 15% nákladů, další hradí stát a obce, cestující z tržeb cca 50% pokrytí nákladů

- Např. jízdné pro 1 zónu s platností 60 min. stojí 3,10 CHF (cca 65 Kč)

o Oliver Engler, hlavní hostitel:

- Struktura dopravního úřadu

- Propracované plánování, plánují tržby a náklady, pokud něco dopravci zbyde (když nevyjde odhad naplánovaných tržeb musí si přebytek nechat na horší časy)

- Nedělá se vyúčtování jako u nás, platí dopravcům na základě plánů

- Plány tržeb podle počtu cestujících, většina dopravců již počítá cestující automaticky zařízením ve dveřích vozidla

- Žádné karty, minimum průvodčích, na každé zastávce jízdenkový automat a označovač

o Andreas Beniok (projekty):

- Ve St. Gallenu není až takový problém s penězi na projekty, ale s kapacitou zpracovatelů, nedostatek odborníků dopravních, stavebních apod.

- Projekty obvykle končí před termínem, s úsporou peněz

- Výborný systém plánování, než něco začnou dělat, mají precizně zpracovaný plán

- Plán na spuštění S-Bahn, prezentován již v r. 2010 včetně plánu sítě a vše bude splněno, jak je naplánováno a v termínu, množství souvisejících stavebních úprav, zejména na železnici

Úterý 10.9.

- Andreas Bernhardsgrütter, Úřad pro veřejnou dopravu, plánování:

o Plánování zastávek veřejné dopravy, terminály, ukázky příkladů, prezentace

- Návštěva Rheintal Bus

o Firma sama postavila v 90. letech autobusové nádraží ve městě

o Návštěva vozovny v témže městě Heerbrug

o Provozy z roku 1984, vše vypadá zánovně, zázemí pro řidiče nesrovnatelně kvalitnější ve srovnání s českými bus dopravci

o Nepoužívají zemní plyn, autobusy Mercedes a MAN, testují také hybrid a počítají i s elektrobusem

o Ve všech autobusech moderní vnitřní informační systém LED televize se znázorněním dalších zastávek v podobě „teploměru“

o Vnější infosystém: přední a boční panely

o Mateřská firma provozuje také regionální vlaky pod značkou THURBO a společný dispečink pro své vlaky a autobusy

- Návštěvy dalších přestupních terminálů, např. žst. Sarganz: super zrekonstruovaná s moderním terminálem pro autobusy

- Cesta lanovkou na Flumsberg (lanovka součástí systému dopravní obslužnosti, protože obsluhuje obec položenou na strmém svahu cca v polovině trasy)

Středa 11.9.

- Návštěva rakouské spolkové země Vorarlberg, vč. návštěvy nákladního terminálu kombinované dopravy, provozoven ÖBB (vlaků) a Postbus (regionální a městské autobusy)
- Představení veřejné dopravy ve Vorarlbergu
- Oblast velikostí a hornatostí podobná jako Liberecký kraj
- Autobusová doprava podobný rozsah km, vlaková také, ale jen na cca 10% sítí oproti LK
- ÖBB provozuje vlaky, dráhu i Postbusy
- Super vybavené autobusy, např. po celé ploše podlahy je zátěžový koberec
- Připravují tarifní nabídku, roční kupon za 365 Euro – levnější síťovka, než u nás v LK
- Pokrytí náklady tržbami z cca 30%
- Nejvyšší přesnost vlaků v celém Rakousku, cca 98,4 %
- Terminál nákladní dopravy, nejenom kontejnery, ale i dřevo, atd., plán na rozšíření terminálu do několika let, s novou dispozicí kolejíště
- Po cestě autobusové nádraží ve městě Dornbirn s informačním panelem o odjezdech a interaktivním zobrazovačem (jízdni řady všech linek, tarifní informace, mapa města, zajímavosti ve městě a okolí apod.)

Čtvrtek 12.9.

- Tisková konference o novém přeshraničním integrovaném tarifu ve Vaduzu:
o Rozšíření možností předplatného do části Rakouska a Lichtenštejnska
o tisková konference ve velkém stylu, za velké pozornosti médií
o velké plastové desky s natisknutými zónami, na hranicích oddělené a efektní symbolické spojování zón napříč státy
- V podvečer rozloučení s kantonálními úředníky, prezentace noviniek z veřejné dopravy v LK

Pátek 13.9.

- cesta zubačkou z Rheinecku do Walzenhausenu a zpět, také součástí systému dopravní obslužnosti (obsluha obce v okolí horní stanice, její spojení s hlavní tratí vedenou v údolí).

| | | | | | |
|-------------------|---|---------------------|------------------|-------------------|--------------------|
| 9/2013 | 16.-19.9.2013 | Marek Pieter | Švýcarsko | St. Gallen | 4 630,76 Kč |
| přínos ZPC | Místo a důvod cesty: St. Gallen, výměna zkušeností v oblasti zadávání veřejných zakázek | | | | |

Harmonogram cesty: 16.9.2013 – příjezd do St. Gallen

17.9.2013 – 3 školící sekvence na téma:

- rozdělení kompetencí a úkolů ve Švýcarsku obecně
- zadávání veřejných zakázek – kdo jsou zadavatelé v kantonu St. Gallen?
- postup při přidělování veřejných zakázek v kantonu St. Gallen

18.9.2013 – 3 školící sekvence na téma:

- jak k sobě najdou cestu veřejní zadavatelé a potenciální dodavatelé - představení systému „Simap“
- hodnocení uchazečů o zakázku a nabídek, přidělení zakázky
- výběr dodavatele a právní ochrana

19.9.2013 – odjezd do ČR

Základní informace o zahraniční pracovní cestě (průběh, výsledky jednání a naplnění cílů cesty):

Našimi hostiteli byli právníčky stavebního departmentu kantonu St. Gallen. Seznámili nás s právními předpisy upravujícími zadávání veřejných zakázek v kantonu St. Gallen, s elektronickým systémem „Simap“, v němž se zveřejňují všechna výběrová řízení veřejných zadavatelů, a který umožňuje uchazečům vyhledat si pro ně vhodná výběrová řízení. Dále jsme se seznámili s právními možnostmi danými uchazečům k ochraně jejich práv, pokud se domnívají, že byla v průběhu zadávacího řízení porušena. Naše delegace seznámila švýcarskou stranu s fungováním systému zadávání veřejných zakázek v České republice a v Libereckém kraji. Obě delegace se shodly na tom, že průběh zadávacího řízení je v obou zemích podobný s tím rozdílem, že ve Švýcarsku je veřejným zadavatelům dána větší možnost volného uvážení, protože právní úprava tam není tak podrobná a striktní jako v České republice. Odlišnost systémů jsme shledali také v tom, jaký orgán rozhoduje o stížnostech na průběh zadávacího řízení a jak dlouho toto řízení trvá. V České republice rozhoduje o stížnostech Úřad pro ochranu hospodářské soutěže, proti jehož rozhodnutí je dále možno podat žalobu ke správnímu soudu s možností odvolání k Nejvyššímu správnímu soudu. Pro rozhodnutí není stanovena pevná lhůta. Ve Švýcarsku o stížnostech rozhoduje přímo správní soud, a to pouze v jednoinstančním řízení s pevně stanovenou lhůtou pro rozhodnutí. Při zadávání veřejných zakázek se velmi málo používá nabídková cena jako jediné hodnotící kritérium. Zakázka je přidělena hospodářsky nejvýhodnější nabídce. Dílčím hodnotícím kritériem mohou být např. zkušenosti uchazečů. V České republice nemůže být kvalifikace dodavatele předmětem hodnotících kritérií. Zadání veřejné zakázky v otevřeném řízení trvá přibližně stejnou dobu a to cca 4 – 5 měsíců.

Další průběh a výsledky jednání včetně doporučení nebo návrhu dalšího postupu vyplývajícího ze závěru služební cesty:

Vzhledem k tomu, že pozornost byla zaměřena spíše na švýcarský systém zadávání veřejných zakázek, jsme nestihli švýcarské straně detailně prezentovat český systém. Očekáváme proto, že bude na příštím setkání představitelů Libereckého kraje a kantonu St. Gallen na jaře 2014 potvrzeno to, že švýcarskou stranu pozveme do Liberce, kde ji s naším systémem podrobně seznámíme. S naším záměrem jsme švýcarské partnery seznámili a oni svoji účast předběžně přislíbili. Tato možnost byla diskutována již při posledním setkání představitelů Libereckého kraje a kantonu St. Gallen s tím, že bude potvrzena na vzájemném setkání na jaře 2014.

přínos ZPC Místo a důvod cesty: Schwarzenberg, Svobodný stát Sasko, Německo – Saské dny
 Harmonogram cesty: 11:00 Odjezd z Jablonce nad Nisou
 11:30 Přejezd česko-německých hranic
 14:30 Příjezd do Schwarzenbergu
 15:00 Přivítání s panem Stanislawem Tillichem
 17:00 Slavnostní zahájení a kulturní vystoupení, přivítání s hejtmánem pro Ústecký kraj Oldřichem Bubeníčkem, s náměstkem hejtmána za Karlovarský kraj pro oblast sociálních věcí a zdravotnictví Miloslavem Čermákem
 18:00 Odjezd do ČR
 21:00 Přejezd německo-českých hranic
 21:30 Příjezd do Jablonce nad Nisou

Základní informace o zahraniční pracovní cestě (průběh, výsledky jednání a naplnění cílů cesty):

Na slavnostech měl po dva dny svůj prezentační stánek Liberecký kraj se svojí prezentací a typy pro cestovní ruch. Saské dny lze přirovnat ke Krajským dnům, které jsou však svojí rozlohou nesrovnatelné.

Další průběh a výsledky jednání včetně doporučení nebo návrhu dalšího postupu vyplývajícího ze závěru služební cesty: Návštěvníci si mohli odnést brožurky o Jizerských horách, mapky s kulturními památkami Libereckého kraje či jiné materiály vyzývající k návštěvě kraje. Utužování partnerských zahraničních vztahů se Svobodným státem Sasko.

přínos ZPC Juszczynie w Gminie Sroda Slaska, účast na dožínkách na pozvání dolnoslezského maršálka

Harmonogram cesty:

09:00 příjezd do Juszczynie w Gminie Sroda Slaska
 11:30 slavnostní průvod
 12:00 slavnostní mše svatá
 13:30 proslovy, prezentace dožínkových chlebů
 15:45 občerstvení pro zvané hosty
 16:00 koncerty

V Polsku je práce v zemědělství velmi oceňována, mají zde silné pouto k zemi a jejímu obhospodařování. Z toho vyplývá, že dožínky jsou vždy velmi významnou akcí se slavnostní atmosférou. Setkávají se tam významní hosté z řad zemědělců a politiků, a protože je Polsko nábožensky silně založená země, také vysokých církevních hodnostářů. Stejně tomu tak bylo i zde, viz přiložená pozvánka.

| SCENARIUSZ DOLNOŚLĄSKICH DOŻYNEK WOJEWÓDZKICH JUSZCZYN 08.09.2013r. | | |
|--|---------------|---|
| Wydarzenie | Godzina | Uwagi |
| 1 Przyjazd i formowanie uroczystego korowodu. | 10.00 | Od godziny 10.00 przyjeżdżają osoby uczestniczące i formują korowód |
| 2 Przemarsz uroczystego korowodu na teren boiska sportowego. Następnie usadzenie gości na krzesłach(razem: 300 szt. ustawionych na podeście). W pierwszym rzędzie będzie ok. 20 krzeseł. Burmistrz usadza Marszałka w 1 rzędzie, w 1 rzędzie siedzą: Burmistrz, Marszałek, Wojewoda, Biskup, Członkowie Zarządu Województwa Dolnośląskiego) Pozostałych gości usadzają pracownicy Urzędu Miasta i Domu Kultury w Środzie Śląskiej oraz pracownicy Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego. Dla pozostałych osób będą do dyspozycji ławostoły oraz hala namiotowa na 900 miejsc siedzących. | 11,30 - 12,00 | Ok. 30 min (przejście łącznie z usadzeniem gości) Korowód prowadzi zespół folklorystyczny Kulinianie |
| 3 Uroczysta Msza Święta polowa na stadionie sportowym w Juszczynie. Podczas mszy starostowie, rolnicy, pszczelarze składają dary ołtarza. Dary ustawione na stole przed sceną, pierwsi dar składają starostowie-chleb, później pozostali. W tym czasie gra kapela ludowa. | 12,00 - 12,30 | Pod przewodnictwem Arcybiskupa Metropolity Wrocławskiego Józefa Kupnego |

| | | |
|---|---|---|
| <p>4 Obrzęd dożynkowy:</p> <p>1. Na scenę wchodzi Burmistrz oraz Marszałek</p> <p>2. Przemówienie Burmistrza (ok. 5 min.)</p> <p>3. Przemówienie Marszałka (ok. 5 min.)</p> <p>4. Wręczenie gospodarzom Dożynek (Burmistrzowi i Marszałkowi) chleba przez Starostów (ok. 5 min.)</p> <p>5. Przemówienia gości (1osoba ok. 3 min.) -Przedstawiciel Kancelarii Prezydenta RP -Minister -Wojewoda -Starosta -Goście z regionów partnerskich</p> <p>6. Prezentacja wieńców przed sceną Gospodarze(Marszałek, Burmistrz, Biskup, Starosta, Członek Zarządu Wł. Chlebosz) siedzą przed sceną i przyjmują wieńce.</p> <p>7. Misterium chleba Poświęcenie chleba a następnie gospodarze i goście przed sceną dzielą się chlebem</p> | <p>13,30 - 13,50</p> <p>13,50 - 14,10</p> <p>14,10 - 14,50</p> <p>14,50 - 15,10</p> | <p>25 delegacji (ok. 40 min.)</p> <p>W tle gra zespół folklorystyczny Kulinianie. Chleb będzie pokrojony i w koszyczkach roznoszony wśród gości</p> |
| <p>8. Rozstrzygnięcie konkursu na wieniec dożynkowy, wręczanie nagród i wyróżnień na scenie.</p> | <p>15,10 - 15,45</p> | <p>Wręczenie nagród przez Członka Zarządu Wł. Chlebosza Nagroda dodatkowa w postaci wyjazdu do Europarlamentu</p> |
| <p>5 Obiad dla zaproszonych gości, przejście do namiotu (Burmistrz, Marszałek i pozostali goście) Poczęstunek dla delegacji wieńcowych. Wręczenie drobnych upominków dla zaproszonych gości.</p> | <p>15,45 - 17,00</p> | <p>W trakcie degustacja produktów lokalnych</p> |
| <p>6 Program sceniczny: 15:45-17:00 KAPELE LUDOWE: DOLNOŚLĄZACY, POLANIE, BIESIADNI ORAZ ZESPÓŁ MUZYKI POLSKIEJ MOKOSZA 17:00-18:30 KONCERT ZESPOŁU DE NUEVO 18:30-19:30 KONCERT HAPPENING 19:30-20:30 KONCERT ABBAMIA COVER ABBA 20:30-22:00 KONCERT GWIAZDY WIECZORU 22:00 POKAZ SZTUCZNYCH OGNI ORAZ DYSKOTEKA POD GWIAZDAMI – PRIVATE DANCER</p> | | |

přínos ZPC Místo a důvod cesty: jednání s Dolnoslezským maršálkem p. Rafalem Jurkowlaniem, Jana Pawła II Hotel, ul. Św. Idziego 2, Wrocław

Harmonogram cesty:

odjezd Liberec – 11 hodin

jednání Wrocław – 13-14 hodin

společný oběd – 14-15 hodin

příjezd Liberec – 18 hodin

Jednání se zúčastnili z české strany:

Martin Půta (Hejtman LK)

Rositslav Jozifek (Prezident OC WCH 2014)

Mgr. Jakub Čeřovský (generální sekretář Czech Ski)

Barbora Barešová (generální sekretář OC WCH 2014)

z polské strany:

Rafal Jurkowlaniec, Dolnoslezský maršálek

Apoloniusz Tajner (prezes Polskiego Związku Narciarskiego)

Grzegorz Sokoliński (burmistrz Szklarskiej Poręby)

Jacek Jaškowiak (komitet organizacyjny Pucharu Świata)

oraz odczywieście Marszałek,

dyr. Wydziału Sportu i Rekreacji

Obě strany jednali o vzájemné podpoře a spolupráci při možné společné organizaci MS v letech na lyžích, Nordic Festivalu a Univerziády v letech 2014-2015. Předmětem jednání byla jak problematika vybavenosti skokanského střediska v Harachově (hl. budova na nájezdu – není výtah pro skokany), tak řešení infrastruktury mezi Harachovem a Szklarskou Porebou a dopravní obslužnost v rámci konání závodů.

Další průběh a výsledky jednání včetně doporučení nebo návrhu dalšího postupu vyplývajícího ze závěru služební cesty: Proběhnou další společná jednání o průběhu organizace a spolupráce v rámci MS, Nordic festivalu a Univerziády mezi LK a Dolním Slezskem v 2014.